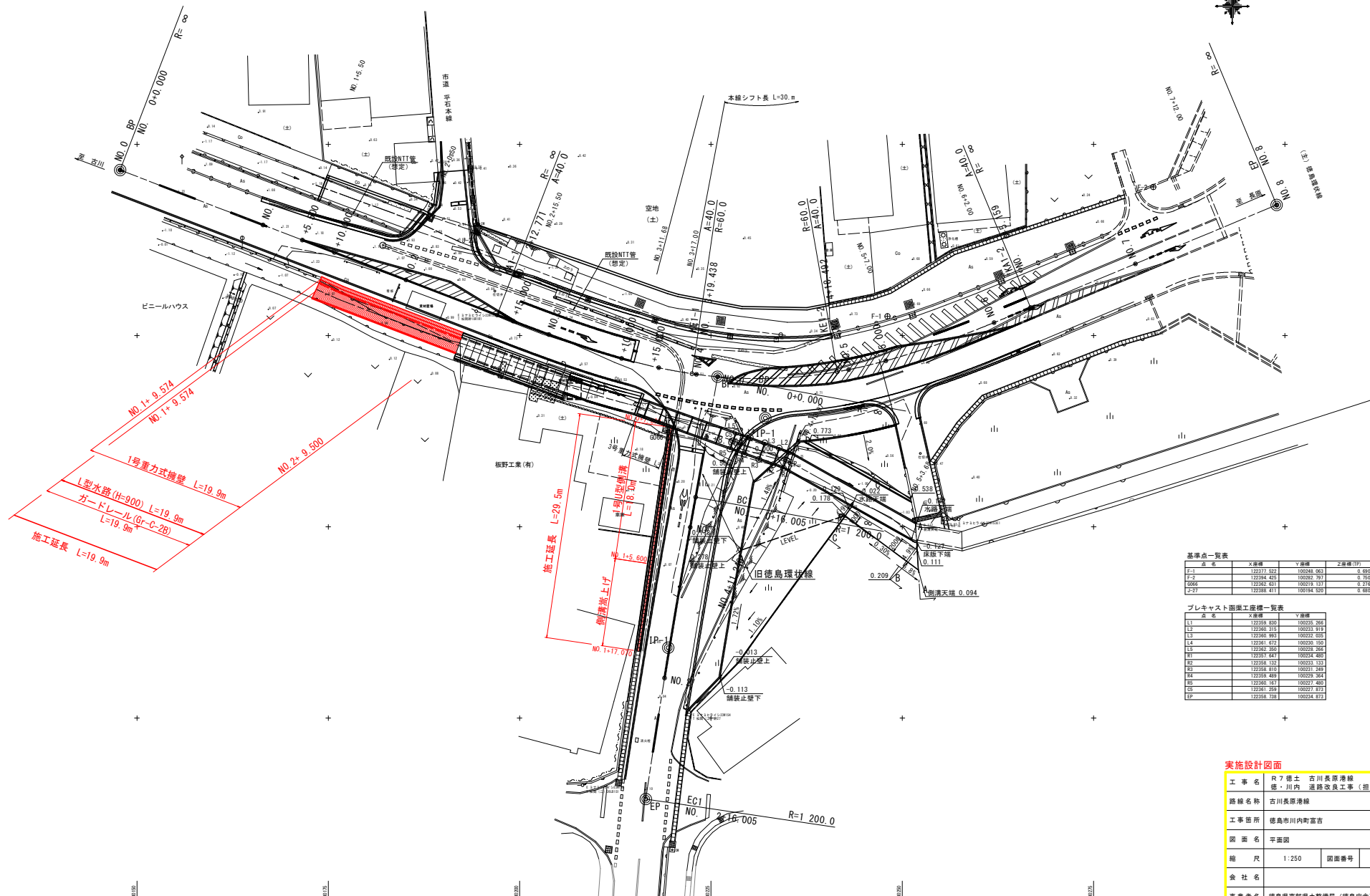


平面図
S=1:250



基準点一覧表			
点 名	X座標	Y座標	Z座標 (TP)
F-1	122177.022	100148.965	0.880
F-2	122184.453	100132.711	0.763
G08	122182.401	100119.137	0.216
F-37	122181.411	100184.320	0.885

プレキャスト構築工座標一覧表			
点 名	X座標	Y座標	Z座標
L1	122159.330	100126.285	
L2	122160.315	100233.919	
L3	122160.963	100232.338	
L4	122161.672	100230.150	
L5	122162.366	100228.265	
R1	122151.641	100234.480	
R2	122158.132	100223.133	
R3	122158.919	100221.249	
R4	122159.489	100229.264	
R5	122160.181	100227.463	
G5	122161.259	100227.873	
EP	122158.728	100224.823	

実施設計図面

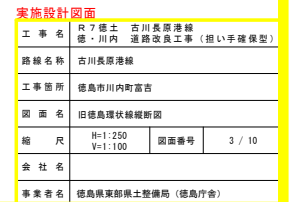
工 事 名	R7徳土 古川長原港線 徳・川内 連絡改良工事 (担い手確保型)		
路線名称	古川長原港線		
工事箇所	徳島市川内町吉吉		
図 面 名	平面図		
縮 尺	1:250	図面番号	1 / 10
会 社 名			
事業名	徳島県東部農土整備局 (徳島庁舎)		

H=1 : 250
V=1 : 100



工 事 名	R7 橋土 古川長原港線 徳・川内 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名称	古川長原港線		
工事箇所	徳島市川内町吉吉		
図 面 名	古川長原港線縦断面		
縮 尺	W=1:250 V=1:100	図面番号	2 / 10
会 社 名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島庁舎)		

H=1:250
V=1:100

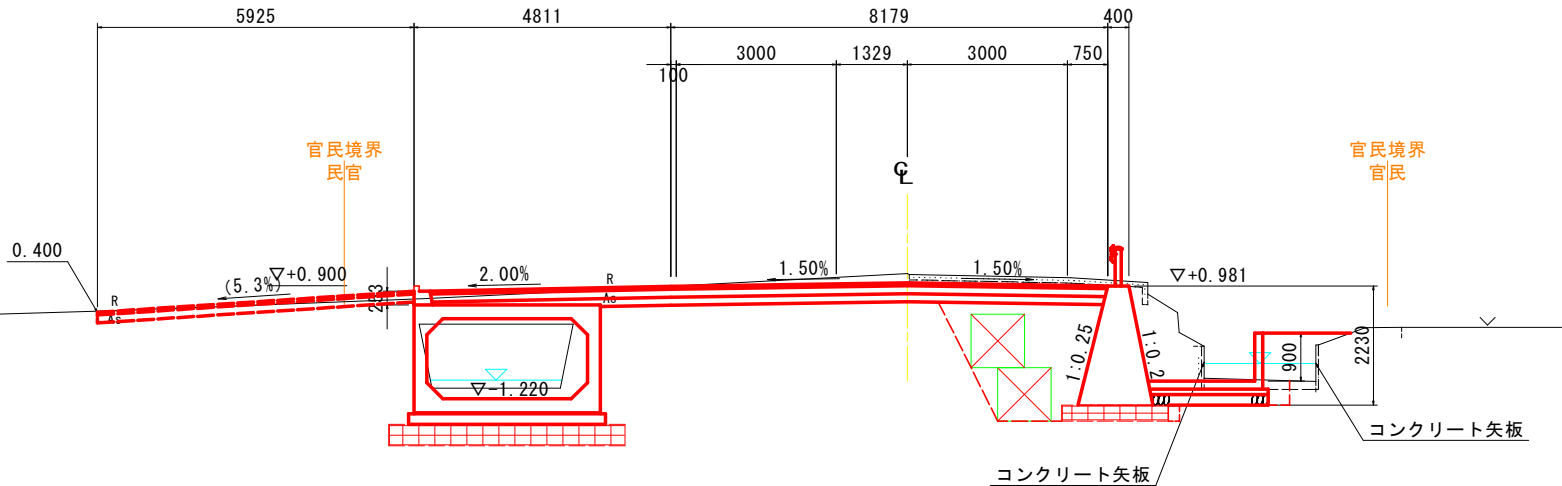


標準断面図

S=1:50

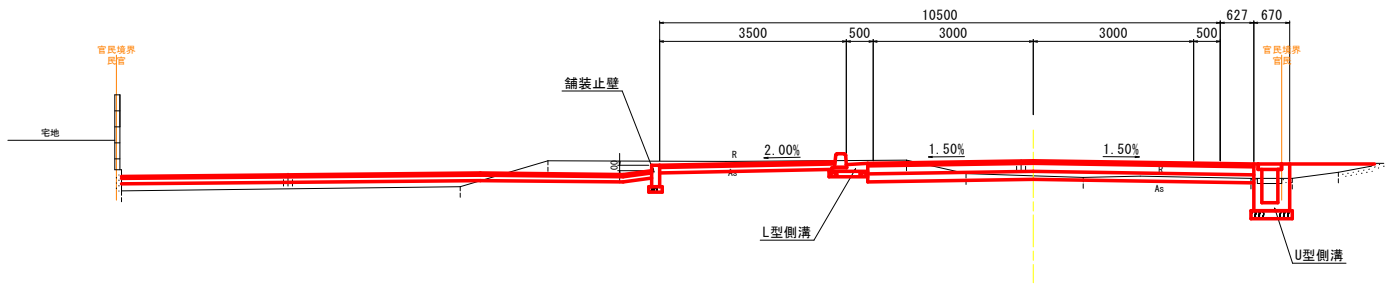
NO. 2

GH=1.126
FH=0.949



TP=-5.000

徳島環状線(旧道) NO.1付近

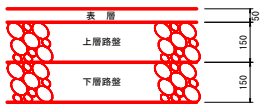


TP=-5.000

舗装構成 S=1:10

車道舗装

設計CBR 8



表層: 再生密粒度アスコン t=5cm
上層路盤: 再生粒度調整砕石(RM-40) t=15cm
下層路盤: 再生クラッシュラン(RC-40) t=15cm

市道舗装



表層: 再生密粒度アスコン t=5cm
路盤: 再生粒度調整砕石(RM-30) t=15cm

歩道舗装



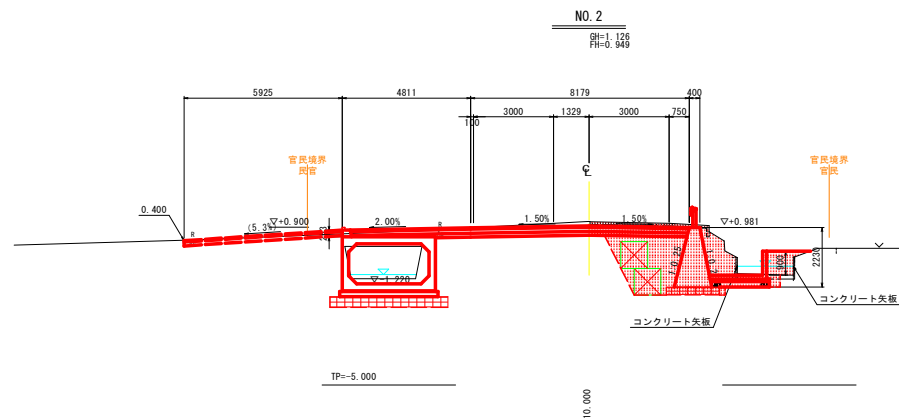
表層: 再生密粒度アスコン t=4cm
路盤: 再生クラッシュラン(RC-30) t=10cm

実施設計図面

工事名	R7徳士 古川長原港線 徳・川内 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名称	古川長原港線		
工事箇所	徳島市川内町富吉		
図面名	標準断面図		
縮尺	図示	図面番号	4 / 10
会社名			
事業名	徳島県東部農土整備局(徳島庁舎)		

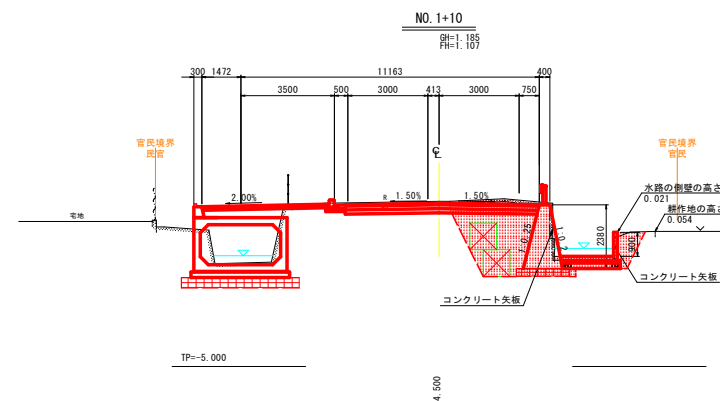
古川長原港線横断面

S=1:100



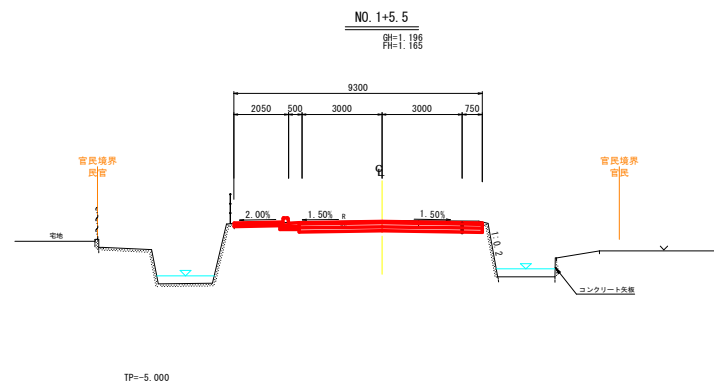
古川長原港線 NO. 2

名 称	規 格	右 側	適 用
道 路 土 工			
掘 削	土砂	1.5	
路床盛土	2.5m<H≦4.0m	2.7	
路体盛土	2.5m未満	2.2	
作業盛土			
床掘り		7.4	
埋戻し	1.0m未満	0.1	
排水構造物			
床掘り		2.4	
作業盛土			
埋戻し	1.0m<H≦4.0m	1.4	
コンクリート	無筋構造物	0.9	
	鉄筋構造物	0.0	



古川長原港線 NO. 1+10.0

名 称	規 格	右 側	適 用
道 路 土 工			
掘 削	土砂	1.3	
路床盛土	2.5m<H≦4.0m	2.8	
路体盛土	2.5m未満	2.5	
作業盛土			
床掘り		7.8	
埋戻し	1.0m未満	0.1	
排水構造物			
床掘り		1.6	
作業盛土			
埋戻し	1.0m<H≦4.0m	0.9	
コンクリート	無筋構造物	0.9	
	鉄筋構造物	0.0	

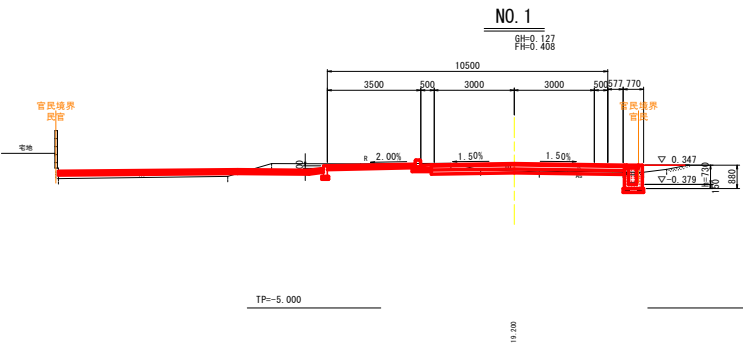


実施設計図面

工 事 名	R7徳土 古川長原港線 徳・川内 道路改良工事 (掛い手確保型)		
路線名称	古川長原港線		
工事箇所	徳島市川内町富吉		
図 面 名	古川長原港線横断面図		
縮 尺	1:100	図面番号	5 / 10
会 社 名			
事業主名	徳島県東部農土整備局 (徳島庁舎)		

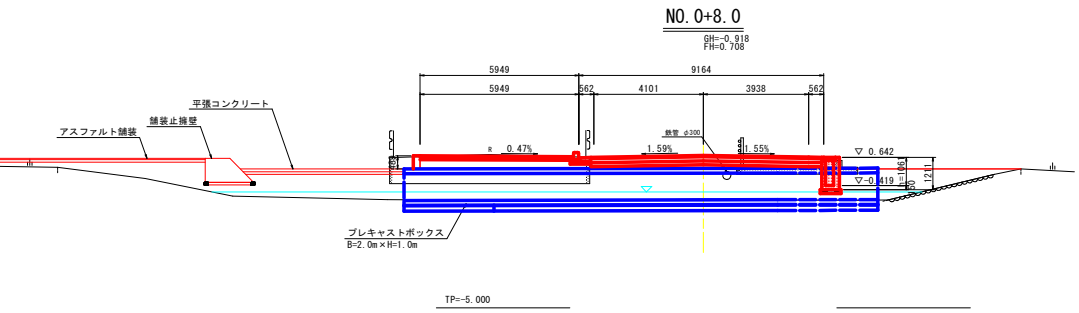
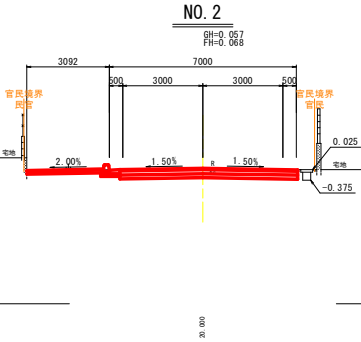
旧徳島環状線横断面

S=1:100



(旧)徳島環状線 NO.1

	名 称	規 格	右 側	適 用
道路土工	掘 削	土砂		
	路床盛土	2.5m<H≤4.0m		
	路体盛土	2.5m未満		
作備工事	床掘り			
	埋戻し	1.0m未満		
排水工事	床掘り		0.7	
	埋戻し	1.0m<H≤4.0m	0.7	
舗装工事	コンクリート	無筋構造物	0.3	
		鉄筋構造物	0.0	



(旧)徳島環状線 NO.1

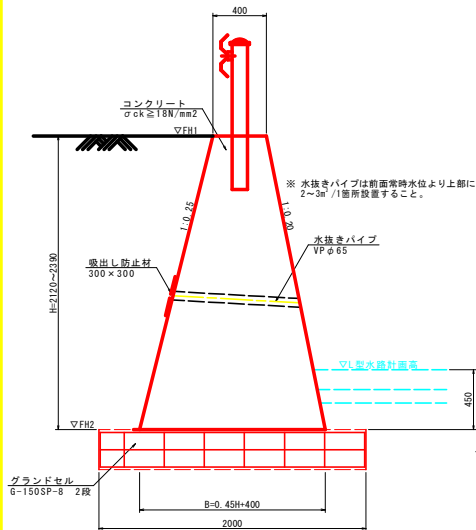
	名 称	規 格	右 側	適 用
道路土工	掘 削	土砂		
	路床盛土	2.5m<H≤4.0m		
	路体盛土	2.5m未満		
作備工事	床掘り			
	埋戻し	1.0m未満		
排水工事	床掘り		0.7	
	埋戻し	1.0m<H≤4.0m	0.7	
舗装工事	コンクリート	無筋構造物	0.3	
		鉄筋構造物	0.0	

実施設計図面

工 事 名	R7 徳土 古川長原港線 徳・川内 道路改良工事（担い手確保型）		
路線名称	古川長原港線		
工事箇所	徳島市川内町富吉		
図 面 名	旧徳島環状線横断面図		
縮 尺	1:100	図面番号	6 / 10
会 社 名			
事 業 者 名	徳島県東部農土整備局（徳島庁舎）		

擁壁工詳細図

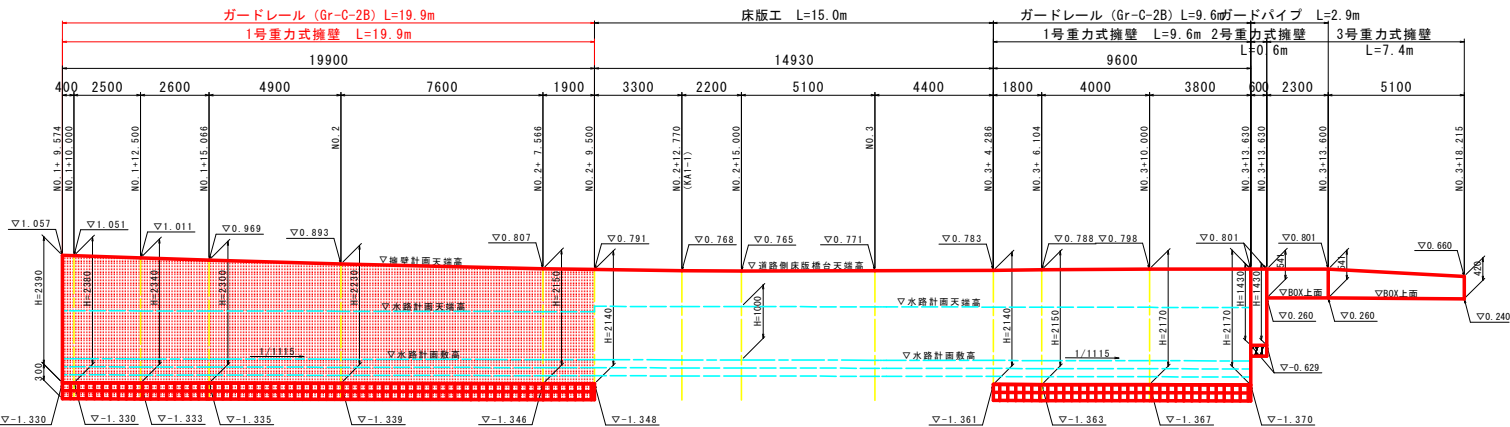
1号重力式擁壁



1号重力式擁壁		1.0m当り									
名 称	規 格	単 位	数 量								
H		mm	2120	2130	2140	2150	2170	2230	2300	2340	2390
コンクリート	σck≧18N/mm ²	m ³	1.859	1.873	1.886	1.900	1.928	2.011	2.110	2.168	2.226
型 枠	無筋構造物	m ²	4.35	4.37	4.39	4.41	4.45	4.57	4.72	4.80	4.88
水抜きパイプ	VPφ65	m	0.62	0.62	0.63	0.63	0.64	0.67	0.70	0.72	0.74
足 場 工	標準斜足場	掛m ²	4.35	4.37	4.39	4.41	4.45	4.57	4.72	4.80	4.88
基 面 整 正	土砂	m ³	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0

擁壁工展開図

SH=1:100
SV=1:50



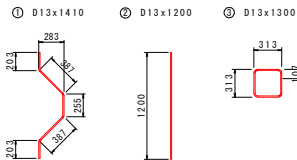
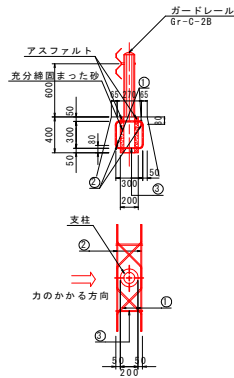
※吸出し等によって、変状が発生した場合は、監督員と協議の上、対応を検討すること。（土留、切梁の設置等）

※ 展開図中のHは四捨五入によりcm止表示としている。

路側防護柵工

S=1:30

補強鉄筋加工図



1箇所当り					
記号	径	単位重量	1本の長さ	1本の重量	重量
①	D13	0.995	1410	2	1.403
②	D13	0.995	1200	2	1.194
③	D13	0.995	1260	2	1.254
SD345 D13				合計	7.7 kg

実施設計図面

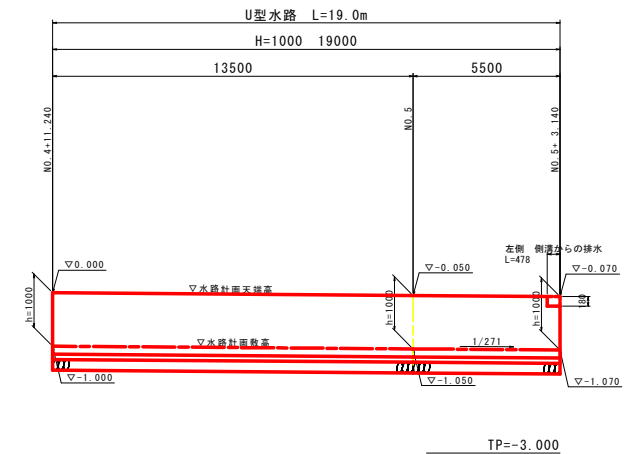
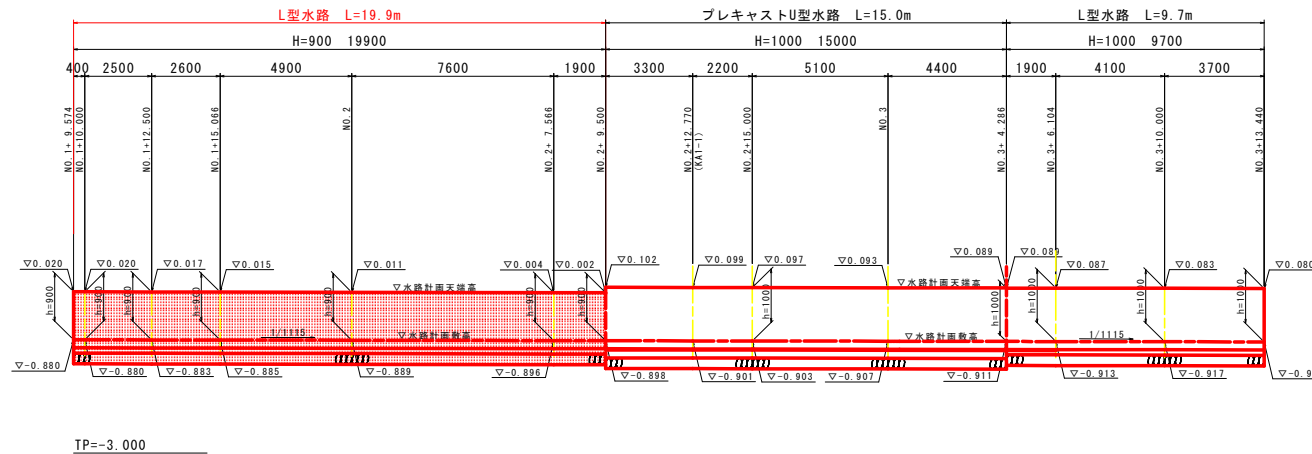
工 事 名	R7徳士 古川長原港線 徳・川内 道路改良工事（担い手確保型）		
路線名称	古川長原港線		
工事箇所	徳島市川内町富吉		
図 面 名	擁壁工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	7 / 10
会 社 名			
事業名	徳島県東部農土整備局（徳島庁舎）		

水路工詳細図

水路工展開図

SH=1:100

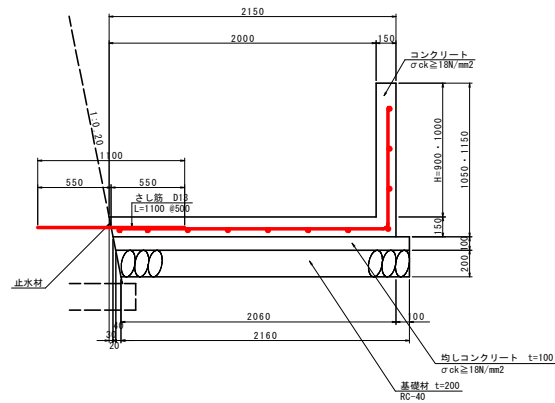
SV=1: 50



※目地部には止水板を設けること

※重力式擁壁と床版受台、床版受台とU型水路の間には目地材を施工すること

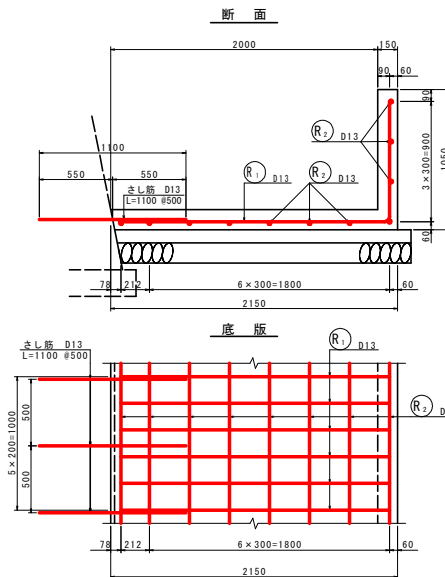
L型水路



L型水路		1.0m当り	
名	規 格	単 位	数 量
H		mm	900 1000
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18 \text{ N/mm}^2$	m ³	0.455 0.470
型 枠	小型構造物	m ²	1.95 2.15
鉄 筋	S1045 D13	kg	27 27
均しコンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18 \text{ N/mm}^2$	m ³	0.221 0.221
型 枠	均し型枠	m ²	0.10 0.10
基 礎 材	RC-40 t=200mm	m ²	2.18 2.18
基 面 整 正	土砂	m ²	2.2 2.2

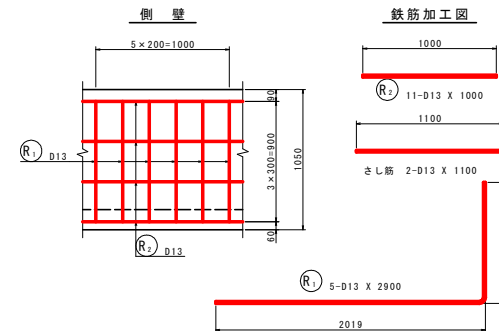
※L型水路と接する構造物(重力式擁壁、すり付けコンクリート、U型水路)の間に止水材を設置すること
※止水材は差し筋の腐食を防ぐため、差し筋よりも上に設置すること

L型水路 H=900



水路工配筋図

S=1:20



L型水路 H=900 鉄筋質量表							1.0m当り
記号	径	長さ	本数	単位質量	一本張り質量	質量	備 考
R ₁	D13	2900	5	0.995	2.89	14	—
R ₂	D13	1000	11	0.995	0.995	11	—
さし筋	D13	1100	2	0.995	1.09	2	—
						27	
合 計 D13				27 kg			

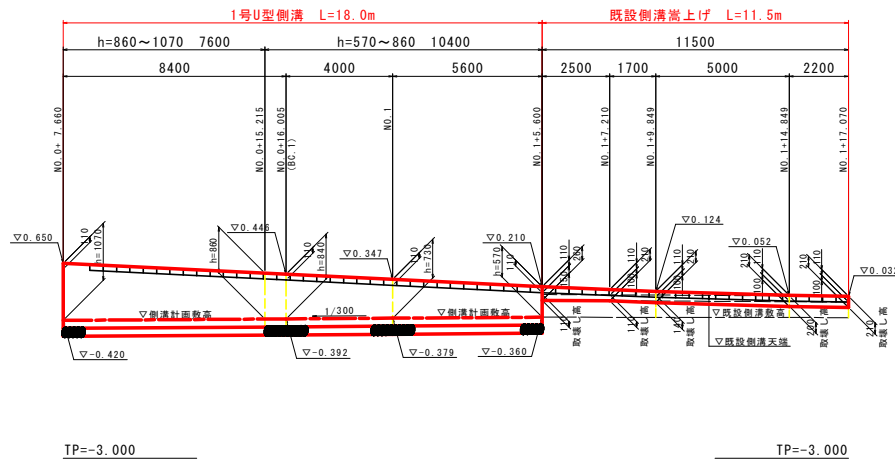
実施設計図面

工 事 名	R7徳土 古川長原港線 徳・川内 道路改良工事 (指し手確保型)		
路線名称	古川長原港線		
工事箇所	徳島市川内町富吉		
図 面 名	水路工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	8 / 10
会 社 名			
事 業 者 名	徳島県東部農土整備局 (徳島庁舎)		

旧徳島環状線側溝詳細図

側溝展開図

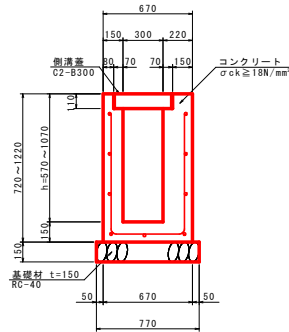
SH=1:100
SV=1:50



側溝構造図

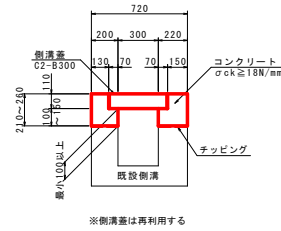
S=1:20

1号U型側溝



※側溝蓋は再利用する

既設側溝嵩上げ



名 称	規 格	単 位	数	量
h	mm		210	260
コンクリート	σck ≥ 18N/mm²	m³	0.073	0.094
型 枠	小型構造物	m²	0.84	1.04
側 溝 蓋	C2-B300	枚	2	2

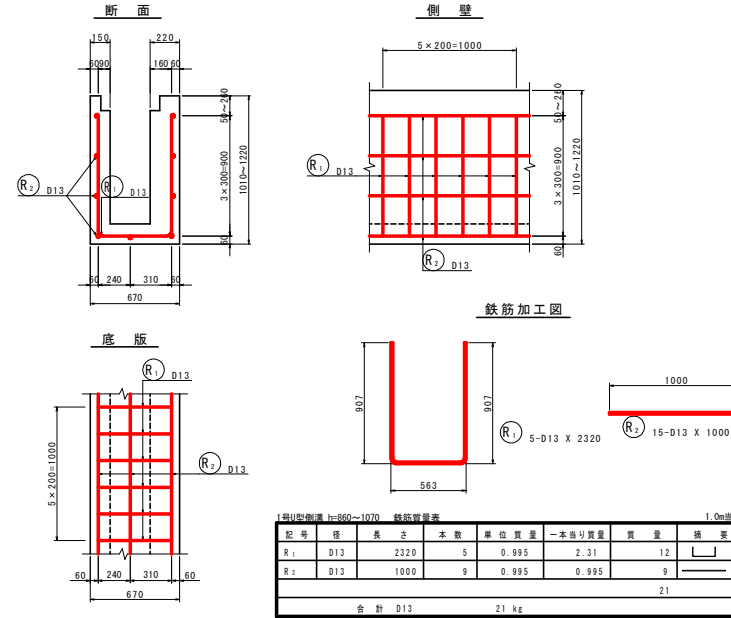
名 称	規 格	単 位	数	量
h	mm		210	260
コンクリート	σck ≥ 18N/mm²	m³	0.073	0.094
型 枠	小型構造物	m²	0.84	1.04
側 溝 蓋	C2-B300	枚	2	2

名 称	規 格	単 位	数	量
h	mm		730	840
コンクリート	σck ≥ 18N/mm²	m³	0.296	0.355
型 枠	小型構造物	m²	2.58	3.66
側 溝 蓋	C2-B300	枚	2	2
基礎材	RC-40 t=150mm	m³	0.77	0.77
基礎整正	土砂	m³	0.8	0.8

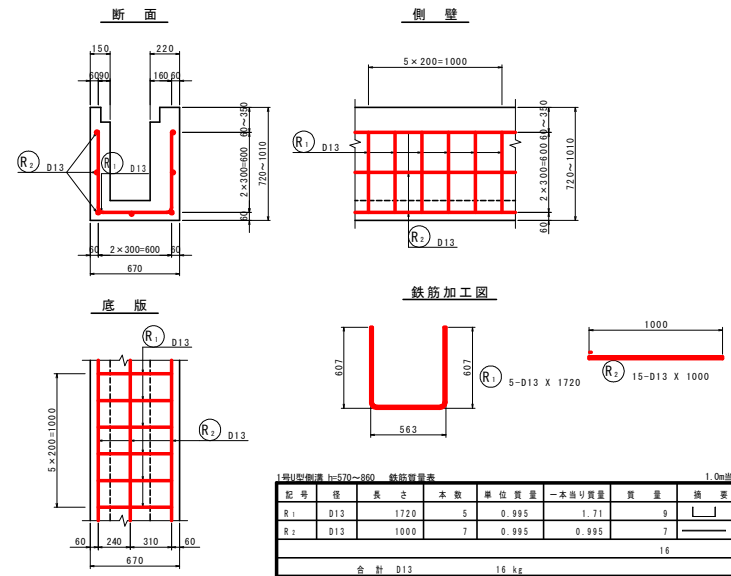
1号U型側溝配筋図

S=1:20

1号U型側溝 h=860~1070



1号U型側溝 h=570~860



実施設計図面

工事名	R7徳島 古川長原港線 徳・川内 道路改良工事 (指し手確保型)		
路線名称	古川長原港線		
工事箇所	徳島市川内町富吉		
図面名称	旧徳島環状線側溝詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	9 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部農土整備局 (徳島庁舎)		

線形図
S=1:500



2-14号函渠工			
主要点	X座標	Y座標	IA
BP	122394.357	100174.249	
IP.1	122389.805	100186.709	5°5'57.637°(R)
IP.2	122387.195	100192.263	4°30'15.794°(L)
IP.3	122377.120	100218.978	6°53'4.010°(L)
IP.4	122376.778	100220.373	6°53'4.009°(L)
EP	122375.117	100234.114	

注) 法線は函渠中心とする

IP		IP-2	
IA		36-20-31	
K NO		2-1	2-2
A	40.000	40.000	
R	60.000	60.000	
L	26.667	26.667	
ΔR	0.493	0.493	
XM	13.311	13.311	
X	26.535	26.535	
Y	1.968	1.968	
Lo	11.390		
CL	64.724		

IP		IP-3	
IA		32-25-36	
K NO		3-1	3-2
A	40.000	40.000	
R	60.000	60.000	
L	26.667	26.667	
ΔR	0.493	0.493	
XM	13.311	13.311	
X	26.535	26.535	
Y	1.968	1.968	
Lo	7.290		
CL	60.624		

BPM点一覧表	
水準点 NO.3	TP=-0.064
F-1	TP=0.690
G066	TP=0.276
J-27	TP=0.680

一般県道古川長原港線

主要点	X座標	Y座標	主要点	X座標	Y座標
BP	122396.639	100147.806	KA 2-1	122403.940	100327.387
NO.1	122389.460	100166.473	NO.10	122407.388	100335.868
NO.2	122382.282	100185.141	KE 2-1	122412.332	100352.637
KA 1-1	122377.699	100197.061	NO.11	122412.709	100355.097
NO.2+15.0	122376.900	100199.142	KE 2-2	122413.216	100363.976
NO.3	122375.141	100203.822	NO.12	122412.144	100375.013
NO.3+10.0	122372.017	100213.319	KA 2-2	122408.837	100390.221
KE 1-1	122370.012	100222.535	NO.13	122407.786	100394.527
NO.4	122369.933	100223.091	KA 3-1	122407.136	100397.191
KE 1-2	122370.276	100241.508	NO.14	122403.568	100414.069
NO.5	122370.553	100242.989	KE 3-1	122402.757	100423.436
NO.6	122376.697	100261.990	KE 3-2	122403.075	100430.715
KA 1-2	122378.668	100266.758	KA 3-2	122409.723	100456.479
NO.7	122384.378	100280.456	EP	122414.659	100471.053
NO.7+13.0	122389.380	100292.456	IP-1	122364.224	100232.103
NO.8	122392.073	100298.917	IP-2	122416.700	100358.000
NO.8+16.627	122398.470	100314.264	IP-3	122399.810	100427.211
NO.9	122399.768	100317.377			

函渠工

主要点	X座標	Y座標
BP	122365.761	100215.369
EP	122358.738	100234.873

IP-1	
IA	1-54-36
R	1200.000
CL	40.001
TL	20.002
SL	0.167

旧徳島環状線

主要点	X座標	Y座標
BP	122369.620	100225.870
NO.0+8.0	122361.750	100224.435
BC 1-0	122353.876	100223.000
NO.1	122349.943	100222.289
SP-1	122334.171	100219.576
NO.2	122330.228	100218.932
EC 1-0	122314.411	100216.482
EP	122314.410	100216.482

IP		IP-1	
IA		43-39-39	
K NO		1-1	1-2
A	40.000	40.000	
R	60.000	60.000	
L	26.667	26.667	
ΔR	0.493	0.493	
XM	13.311	13.311	
X	26.535	26.535	
Y	1.968	1.968	
Lo	19.055		
CL	72.389		